



GRÜNE im Rat der Stadt Dinslaken, Lessingstraße 45, 46535 Dinslaken

Frau Bürgermeisterin

Michaela Eislöffel

Platz d'Agén 1

46535 Dinslaken

Fraktionsgeschäftsstelle

Lessingstraße 45

46535 Dinslaken

+49 (20 64) 15 248

fgs@gruene-dinslaken.de

www.gruene-dinslaken.de

Dinslaken, 29. März 2023

Antrag gem. § 3 der GeschO des Rates der Stadt Dinslaken

Prüfauftrag Querungshilfe Schloß- Hirschstraße

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Eislöffel,

die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen im Rat der Stadt Dinslaken beantragt, die zuständigen Ausschüsse beraten, der Rat beschließt:

Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, inwiefern die Querung für Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende über die Schloßstraße in Höhe der Hirschstraße und des Emscherradwegs erleichtert werden kann. Bei der Prüfung ist eine unterstützende Wirkung eventueller Maßnahmen im Hinblick auf die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h mit einzubeziehen.

Begründung:

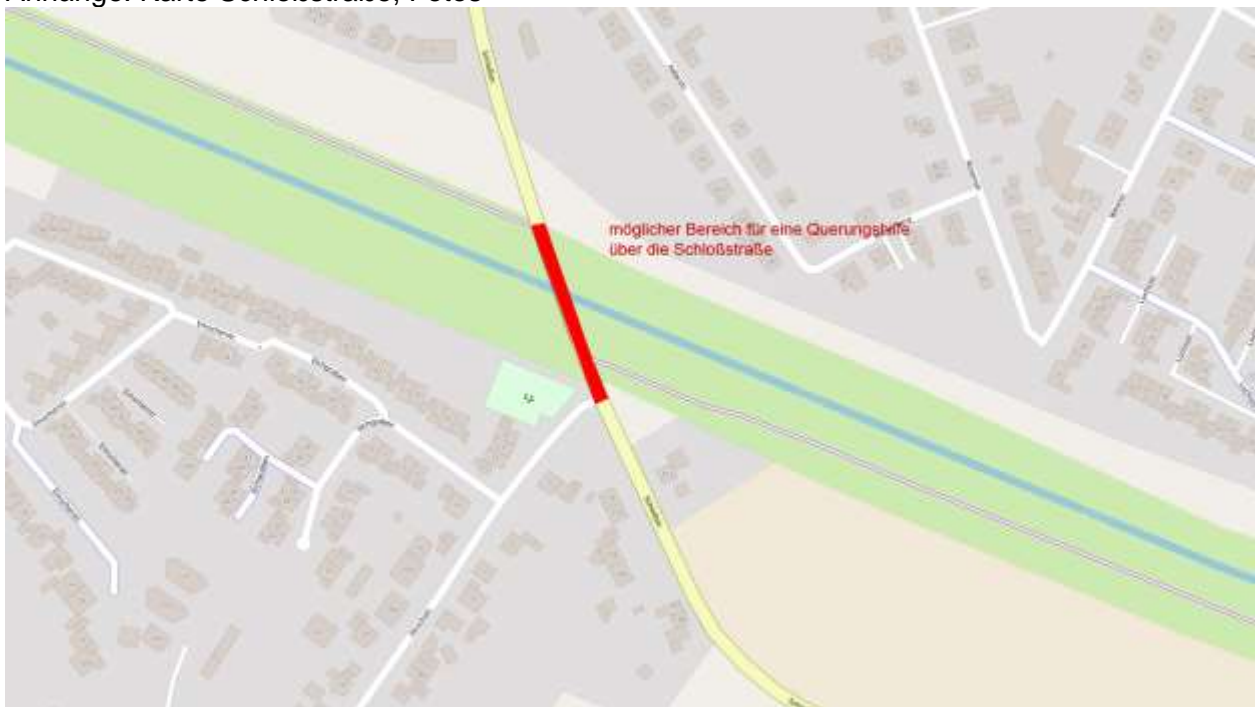
Auf der Schloßstraße gilt zwischen Hans-Böckler-Straße bis zum Ortsausgang eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Trotzdem ist die Straße aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der Breite der Straße nicht leicht zu queren. Das gilt insbesondere für Kinder auf dem Schulweg. Aus diesem Grund gibt es in Höhe der Averbruchstraße eine Fußgängerampel. In Höhe der Hirschstraße kommt erschwerend hinzu, dass aufgrund der Breite der Straße und der Nähe zum Ortsausgang viele Autofahrer:innen die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Durch die ortsauwärts folgende Kurve ist der Bereich zudem schwer einzusehen. Deshalb möge die Verwaltung prüfen, ob im Bereich zwischen Emscher und Hirschstraße die Querung der Schloßstraße durch bauliche und/oder andere Maßnahmen (z.B. Fahrbahnverengung, Roteinfärbung des Kreuzungsbereichs) erleichtert werden kann. (siehe Skizze und Fotos anbei). Eine solche Maßnahme hätte an dieser Stelle direkt drei Vorteile:

1. Der Schulweg für die Kinder, die im Wohnviertel südlich der Emscher wohnen zur Averbruchschule wird einfacher und sicherer.



2. Durch eine Maßnahme an dieser Stelle, in unmittelbarer Nähe des Ortseingangs wird der ortseinwärts fahrende Verkehr abgebremst. Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit wird baulich und/oder farblich unterstützt.
3. Der Emscherradweg, der an dieser Stelle die Schloßstraße kreuzt, wird unterstützt. Auch hier wird die Querung einfacher und sicherer.

Anhänge: Karte Schloßstraße, Fotos





Mit freundlichen Grüßen

Beate Stock-Schröer

Beate Stock-Schröer

N. Graf

Niklas Graf